

TITAN GT1 FLEX C2 SAE 0W-30

Premium Performance fuel-economy engine oil for modern passenger cars and light commercial vehicles. Specifically developed for BMW & Mercedes-Benz petrol and diesel vehicles with exhaust gas aftertreatment. Optimum cold starting, reduced oil consumption, and minimised exhaust emissions. With BluEV Technology, additionally applicable in hybrid vehicles of different manufacturers.

Description

TITAN GT1 FLEX C2 SAE 0W-30 is a Premium Performance Low-SAPS engine oil for use in engines with or without turbocharger as well as with modern exhaust gas aftertreatment systems. It was specially developed for BMW & Mercedes-Benz vehicles and offers excellent cold starting properties, a low oil consumption and improved ageing stability. TITAN GT1 FLEX C2 SAE 0W-30 provides high levels of wear protection, engine cleanliness and protects engine components from deposits, varnish, and corrosion. Thanks to its modern BluEV Technology formulation, the product TITAN GT1 FLEX C2 SAE 0W-30 meets the requirements of conventional as well as hybrid engines.

Application

Due to its reduced sulphated ash content TITAN GT1 FLEX C2 SAE 0W-30 provides a cleaner engine with reduced deposits and protects exhaust gas aftertreatment systems. The product can therefore not only be used in relevant gasoline and diesel vehicles from BMW & Mercedes-Benz, but also offers the possibility of use in other vehicles due to its wide range of possible applications. TITAN GT1 FLEX C2 SAE 0W-30 was originally developed for conventional applications but additionally fulfills the requirements in selected hybrid applications according to the manufacturers specifications. BluEV Technology therefore builds the bridge between existing and new lubricant applications. TITAN GT1 FLEX C2 SAE 0W-30 is miscible and

compatible with conventional, branded engine oils. However, mixing with other engine oils should be avoided in order to fully exhaust this product's benefits. A complete oil drain is recommended when converting to TITAN GT1 FLEX C2 SAE 0W-30. For information on product safety and proper disposal please refer to the latest Material Safety Data Sheet.

Advantages

- Officially approved according to BMW LONGLIFE12 FE & MB 229.61.
- Supports product rationalisation.
- Outstanding cold start properties and rapid oil circulation.
- Provides environmental benefits due to reduced fuel consumption and longest oil drain intervals.
- Protects exhaust gas aftertreatment systems because of a low content of sulphated ash, phosphorus and sulphur (Low-SAPS).
- Thanks to BluEV Technology suitable for selected hybrid vehicles.

Specifications

- ACEA C2
- ACEA A5/B5
- API SP
- API SP RC
- ILSAC GF-6A
- FORD WSS-M2C950-A

Approvals

- BMW LONGLIFE-12 FE
- MB-APPROVAL 227.61
- MB-APPROVAL 229.61

FUCHS Recommendations

- FIAT 9.55535-GS1
- JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5007
- VWC 53035

TYPICAL CHARACTERISTICS

Density at 15°C	DIN 51757	0.844 g/ml
SAE Grade	SAE J300	0W-30
Kinematic Viscosity at 40°C	DIN 51562-1	49 mm ² /s
Kinematic Viscosity at 40°C	DIN 51562-1	9.9 mm ² /s
Viscosity Index	DIN ISO 2909	194
HTHS	CEC L-36-90	≥ 2,9 mPa.s
Pour Point	DIN ISO 3016	-48 °C
Sulphated Ash	DIN 51575	≤ 0,8 % m/m
Product Dyeing	DIN 10964	none

Hinweis

Die Angaben in dieser Produktinformation beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen, etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich.

Unsere Produkte dürfen nicht in Flugzeugen oder Raumfahrzeugen verwendet werden. Zur Herstellung von Komponenten für Flugzeuge oder Raumfahrzeuge dürfen unsere Produkte verwendet werden, wenn sie vor der Montage in das Flugzeug oder Raumfahrzeug rückstandslos von den Komponenten entfernt werden.

Die Angaben in dieser Produktinformation stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall. Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen.

Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit. Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. Alle Rechte vorbehalten.